

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i Sverige;

Utkom från trycket
den 22 juni 2006

beslutade den 12 juni 2006.

Luftfartsstyrelsen föreskriver¹ med stöd av 18 och 21 §§ luftfartsförordningen (1988:171) följande.

1 § Dessa föreskrifter gäller för rampinspektioner av luftfartyg från tredje land som landar på svenska flygplatser. Statliga luftfartyg enligt definitionen i Chicagokonventionen samt luftfartyg som har en högsta tillåtna startvikt på mindre än 5 700 kg och som inte bedriver kommersiell lufttransportverksamhet skall inte omfattas av dessa föreskrifter.

2 § I dessa föreskrifter avses med

Startförbud: formellt förbud för ett luftfartyg att lämna en flygplats och vidtagande av sådana åtgärder som är nödvändiga för att kvarhålla det.

Internationella säkerhetsnormer: de säkerhetsnormer som återfinns i Chicagokonventionen och dess bilagor, i deras lydelse vid tidpunkten för inspektionen.

Rampinspektion: granskning av luftfartyg från tredje land i enlighet med bilaga II till direktiv 2004/36/EG.

Luftfartyg från tredje land: luftfartyg som inte används eller drivs under tillsyn av en medlemsstats behöriga myndighet.

3 § Rampinspektion skall genomföras om misstanke föreligger om att luftfartyget inte överensstämmer med internationella säkerhetsnormer. Särskild uppmärksamhet skall fästas vid luftfartyg

- i fråga om vilka det har mottagits information som indikerar dåligt underhåll eller tydliga skador eller defekter
- som har rapporterats uppträda onormalt sedan de flög in i en medlemsstats luft- rum vilket föranleder betydande oro för säkerheten
- som vid tidigare rampinspektioner uppvisat brister som ger anledning till betydande oro för att luftfartyget inte överensstämmer med internationella säkerhetsnormer och där det befaras att bristerna inte har rättats till
- i fråga om vilka det finns indikationer på att de behöriga myndigheterna i registreringslandet inte utövar tillräcklig säkerhetstillsyn eller
- ifråga om vilka den information som har samlats in enligt artikel 3 i direktiv 2004/36/EG ger anledning till oro beträffande operatören eller i fråga om vilka tidigare rampinspektioner av ett luftfartyg som används av samma operatör har avslöjat brister.

¹ Jfr Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG av den 21 april 2004 om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenskapen (EGT nr L 143, 30/04/2004 s. 0076 - 0086, Celex 32004L0036), ändrat genom Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 2111/2005 av den 14 december 2005 om upprättande av en gemenskapsförteckning över alla lufttrafikföretag som förbjudits att bedriva verksamhet inom gemenskapen och om information till flygpassagerare om vilket lufttrafikföretag som utför en viss flygning, samt om upphävande av artikel 9 i direktiv 2004/36/EG (EGT nr L 344, 27/12/2005 s. 0015 - 0022, Celex 32005L2111).

4 § En rampinspektion enligt 3 § skall omfatta alla eller ett urval av följande punkter, beroende på den tid som står till förfogande.

1. Kontroll av att de dokument som krävs för internationella flygningar finns tillgängliga och är giltiga, såsom registreringsbevis, loggbok, luftvärdighetsbevis, besättningens certifikat, radiolicens, passagerar- och godsförteckning o.s.v.

2. Kontroll av att besättningens sammansättning och kvalifikationer uppfyller kraven i bilagorna 1 och 6 till Chicagokonventionen (ICAO-bilagorna).

3. Kontroll av driftdokumentation (flygdata, driftfärdplan, tekniska journaler) och av att flygningen förbereds i enlighet med kraven i ICAO-bilaga 6.

4. Kontroll av förekomsten av och tillståndet hos följande element som krävs för internationella flygningar enligt ICAO-bilaga 6:

- drifttillstånd
- miljövärdighetsbevis
- drifthandbok (inklusive minimiutrustningslista, Minimum Equipment List, MEL) och flyghandbok
- säkerhetsutrustning
- säkerhetsutrustning i kabinen
- nödvändig utrustning för den aktuella flygningen, inklusive radio-kommunikations- och radionavigationsutrustning
- färdregistrator.

5. Kontroll av att luftfartyget och dess utrustning (inklusive skador och reparationer) är i sådant skick att normerna i ICAO-bilaga 8 fortsatt uppfylls.

När rampinspektion utförs skall alla tänkbara ansträngningar göras för att undvika orimliga förseningar av det inspekterade luftfartyget.

Även rampinspektion i form av stickprovskontroll utan att särskild misstanke föreligger skall genomföras enligt ovanstående rutiner.

5 § En inspektionsrapport skall upprättas efter rampinspektionen och omfatta allmän standardiserad information enligt bilaga I. Dessutom krävs en förteckning över utförda kontroller, med uppgift om eventuella brister som uppdagats vid dessa, och/eller över alla nödvändiga särskilda anmärkningar, bilaga II.

6 § När rampinspektionen har slutförts skall luftfartygets befälhavare eller företrädare för luftfartygets operatör underrättas om resultatet av rampinspektionen, och om betydande brister har uppdagats skall rapporten sändas till luftfartygets operatör och till de berörda behöriga myndigheterna.

7 § Alla inspektionsrapporter skall utan dröjsmål överlämnas till kommissionen och, på deras begäran, till medlemsstaternas behöriga myndigheter samt till Europeiska byrån för luftfartssäkerhet (EASA).

Om en standardiserad rapport visar att en möjlig säkerhetsrisk föreligger eller om en rampinspektionsrapport visar att ett luftfartyg inte överensstämmer med internationella säkerhetsnormer och kan utgöra en möjlig säkerhetsrisk, skall rapporten omedelbart lämnas till alla behöriga myndigheter i medlemsstaterna och till kommissionen.

8 § På grundval av den information som tas emot i enlighet med Europaparlamentets och rådets direktiv 2004/36/EG av den 21 april 2004 om säkerheten i fråga om luftfartyg från tredje land som använder flygplatser i gemenskapen får beslut fattas om lämplig rampinspektion och andra övervakningsåtgärder, särskilt när det gäller en viss operatör eller vissa operatörer från ett visst tredje land i avvaktan på att behöriga myndigheter i detta tredje land vidtar tillfredställande åtgärder för att rätta till bristerna.

9 § Om det finns särskilda skäl kan Luftfartsstyrelsen medge undantag från dessa föreskrifter.

Denna författning träder i kraft den 1 juli 2006.

På Luftfartsstyrelsens vägnar

NILS GUNNAR BILLINGER

Ulf Johansson